

Persbericht International Ship Recycling Association (ISRA)

ISRA roept minister op tot verantwoord recyclen van ‘risicotanker’

24 juli 2023 - The International Ship Recycling Association, ISRA, roept minister Schreinemacher op om het zwaar vervuilde olieschip de FSO SFAFER veilig te laten recyclen op een door de EU goedgekeurde faciliteit.

Directeur ISRA, Reinoud Pijpers, maakt zich grote zorgen over de sloop van dit schip. De FSO SAFER ligt voor de kust van Yemen waar het fungeert als een tijdelijke olie- opslagplaats. Het schip dreigt te zinken, met catastrofale gevolgen voor het milieu.

Onder leiding van het United Nations Development Program (UNDP) van de Verenigde Naties is er geld ingezameld om dit vaartuig leeg te pompen. Dat is gelukt, mede door een actieve opstelling en een tijdige, ruimhartige bijdrage van minister Schreinemacher van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking van Nederland.

Als volgende, belangrijke stap zal de tanker moeten worden gesloopt. De aanbesteding hiertoe wordt uitgevoerd door de UNDP. De International Ship Recycling Association (ISRA) vertegenwoordigt ship recycling faciliteiten, die op voor mens en milieu verantwoorde wijze schepen recyclen. Dit gebeurt op door de Europese Commissie goedgekeurde werven.

ISRA maakt zich grote zorgen over de aanbestedingscriteria van de UNDP die de recycling wil uitvoeren op een groene recyclingfaciliteit in overeenstemming met het Internationaal Verdrag van Hongkong voor de veilig en milieuverantwoorde recycling van schepen, 2009.

ISRA Directeur Pijpers: “De Hong Kong Conventie is echter nog niet in werking getreden. Bovendien is zelfs het op het strand zetten van een te slopen schip, het zogenaamde ‘beachen’, niet in strijd met de criteria voor de HKC. Gezien de leeftijd en het type schip is het zeer aannemelijk dat er zich grote hoeveelheden gevaarlijke en giftige stoffen aan boord bevinden. Deze stoffen, waaronder asbest, dienen zorgvuldig te worden geïnventariseerd, zodat de recycling faciliteit een gedegen plan kan opstellen hoe deze stoffen veilig kunnen worden verwijderd, waarbij lekkages worden uitgesloten.”

Een verdere zorg van ISRA is dat de Conventie geen eisen stelt aan het beheer van gevaarlijk afval nadat dit de sloopwerf heeft verlaten. “Ook in het vervolgtraject, het zogenaamde downstream waste management, dienen deze gevaarlijke stoffen verantwoord te worden verwerkt om zodoende mens en milieu te beschermen.”